

**Резюме проекта ГЧП
«Внедрение электронной системы оплаты на пассажирском
транспорте г. Бишкек»**



Госпартнер: Мэрия города Бишкек

Объем необходимых инвестиций: около 2,9 млн. долларов США.

Дата инициирования: расп. от 8 октября 2013 года N 614-р

Справка проекта:

В рамках проекта планируется внедрение электронной системы оплаты за проезд на пассажирском транспорте города Бишкек, создание сети пунктов продаж и обслуживания проездных карт.

Обоснование проекта:

Реализация проекта нацелена на улучшение качества предоставления услуг населению в сфере пассажирских перевозок, повышение привлекательности общественного транспорта, увеличение объемов сбора оплаты за проезд за счет снижения человеческого фактора, совершенствование системы учета пассажиропотока, что позволит оптимизировать маршруты.

Реализация проекта будет решать следующие задачи: Повышение безопасности на транспорте за счет изменения системы сбора оплаты; Обеспечение полной прозрачности по пассажирским перевозкам; Практически полное снижение возможности злоупотребления с наличными деньгами при оплате за проезд; Снижение стоимости системы сбора оплаты за проезд по сравнению с текущей организацией системы сбора оплаты; Повышение скорости движения пассажирского транспорта; Возможность интегрирования с другими сферами: оплата парковки, коммунальных услуг и т.д.

Реализация проекта в определенной степени повысит комфорт в пользовании общественным транспортом, прозрачность системы сбора за проезд.

Ожидаемые результаты для государственного сектора в сфере пассажирских перевозок в городе Бишкек:

1) Безопасность: по статистике, в Бишкеке в среднем каждый второй день случается дорожно-транспортное происшествие с участием пассажирского транспорта. Отвлечение внимания водителя от дорожного движения является одним из существенных факторов, приводящих к ДТП. В городе преимущественно среди

частных перевозчиков распространена практика сбора платы за проезд во время движения, что отвлекает водителя от управления и создаёт повышенные риски безопасности на дорогах.

2) Прозрачность: система электронных платежей обеспечит полную прозрачность пассажирских перевозок. Она обеспечит фиксацию всех перевозимых пассажиров с указанием времени оплаты, маршрута, транспортного средства (валидатора), категории пассажира, определяемой в соответствии с текущим и будущим законодательством, и пр.

3) Добросовестность: Система электронных платежей должна снизить долю наличного оборота денег при входе в транспортное средство до 95 и более процентов. В результате этого должны быть практически полностью исключена возможность злоупотреблений с наличными деньгами.

4) Надёжность: система защищена от подделок и незаконного вторжения. Кроме того система обеспечивает пассажирам возможность перечислить на свой проездной билет деньги (или оплатить его в кассе) и сразу же иметь возможность осуществлять поездки (без существенных временных задержек на прохождение денег и их фиксации в системе).

5) Комфорт: электронные платежи значительно ускорят процесс оплаты проезда и соответственно увеличат скорость движения пассажирского транспорта. В результате должны сократиться затраты времени пассажиров на поездки.

6) Интегрируемость: ожидается, что в будущем в городе будет совершенствоваться предложение общественных услуг, предусматривающее безналичную оплаты:

- поездок в такси;
- парковка автотранспорта в общественных местах;
- аренда автомобилей (велосипедов);
- получение скидок на прочие товары и услуги и пр.

Возможные риски:

- Политическая нестабильность;
- Экономический кризис;
- Длительность адаптации горожан и гостей столицы к новой системе оплаты за проезд;
- Наступление форс-мажорных событий.