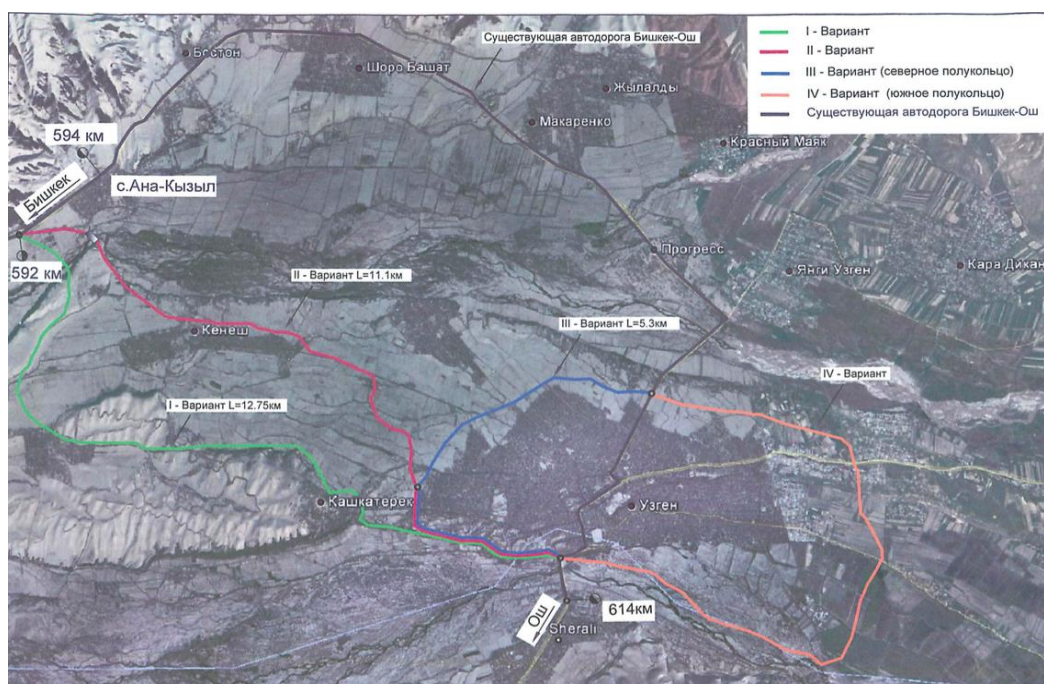


Резюме проекта государственно-частного партнерства «Строительство объездной автомобильной дороги г. Узген, Ошская область»



Гос. партнер: Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики

Объем необходимых инвестиций: 15-20 млн. дол. США

Справка проекта:

Проект предусматривает строительство автомобильной дороги для объезда г. Узген. Эта дорога будет альтернативой основной дороге Бишкек - Ош, которая проходит через центр г. Узген (на карте отмечено черной линией).

В соответствии с предложениями, подготовленными проектным институтом "Кыргыздорпроект" существует 4 предварительных варианта строительства объездной дороги, объем капитальных вложений по которым варьируется от 6.4 до 15.3 млн. долларов США:

Основная существующая дорога (черная сплошная линия)

Вариант 1 (зеленая линия)

Начало объездной дороги запланировано на 592 км трассы Бишкек - Ош (не доезжая села Аны-Кызыл), через реку Яссы (необходимо строительство моста) до села Айгыр-Жар и далее - к дороге "Кашка-Терек - Узген", затем по южной окраине г. Узген и соединение с трассой Бишкек - Ош предусматривается на 614 км до моста через реку Кара-Дарья. Планируется строительство дороги 3 технической категории (2 полосы движения с шириной проезжей части 7 м), протяженность составляет 12.75 км. Планируется реконструкция участка существующей дороги протяженностью 10.25 км и строительство нового участка дороги протяженностью 2.5 км. Сокращение пути составит примерно 4.8 км.

Вариант 2 (красная линия)

Этот вариант объездной дороги начинается на той же точке (592 км трассы Бишкек - Ош) и проходит через мостовой переход (необходимо уточнить вопрос строительства/модернизации моста) через реку Яссы до села Кызыл-Кырман, далее - по

северному краю села Кенеш, затем - рядом с селом Кашка-Терек с последующим соединением с дорогой "Кашка-Терек - Узген" и далее - по южной окраине г. Узген соединяется с трассой Бишкек - Ош на 614 км до моста через реку Кара-Дарья.

Планируется строительство дороги 3 технической категория (2 полосы движения с шириной проезжей части 7 м), протяженность составляет 11.13 км. Планируется реконструкция участка существующей дороги протяженностью 6.63 км и строительство нового участка дороги протяженностью 4.5 км. Сокращение пути составит примерно 6.4 км.

Вариант 3 (черная линия)

Этот вариант предусматривает строительства объезда г. Узген по его северной части (северное полукольцо) не доезжая до города примерно 0.5 км, примерно на 610 км трассы Бишкек - Ош. Кольцо пройдет в основном по пахотным землям Узгенского района. В районе села Кашка-Терек эта дорога соединяется с дорогой "Кашка-Терек - Узген" и далее - по южной окраине г. Узген соединяется с трассой Бишкек - Ош на 614 км до моста через реку Кара-Дарья. Планируется строительство дороги 3 технической категория (2 полосы движения с шириной проезжей части 7 м), протяженность составляет 5.3 км. Планируется реконструкция участка существующей дороги протяженностью 1.5 км и строительство нового участка дороги протяженностью 3.8 км. Удлинение пути составит примерно 2 км. Строительство объездной дороги по этому маршруту предполагался изначально, при реконструкции дороги Бишкек - Ош. Однако в тот период возникли вопросы отвода сельхозземель, которые не были решены. Вопрос отвода земель по этому маршруту будет стоять и сейчас. По оценке некоторых экспертов, этот вариант не является оптимальным.

Вариант 4 (голубая линия)

Этот вариант предусматривает строительства объезда г. Узген по его юго-восточной части не доезжая до города примерно 0.5 км, примерно на 611 км трассы Бишкек - Ош. Это полукольцо соединяется с трассой Бишкек - Ош на той же точке, что и остальные 3 варианта - на 614 км до моста через реку Кара-Дарья. Планируется строительство дороги 3 технической категория (2 полосы движения с шириной проезжей части 7 м), протяженность составляет примерно 6 км. Планируется реконструкция участка существующей дороги протяженностью 1.5 км и строительство нового участка дороги протяженностью 3.8 км. Удлинение пути составит примерно 6 км. С одной стороны, этот вариант привлекателен тем, что будет способствовать расширению г. Узген в южном направлении, при условии строительства дамбы (по южной стороне дороге на южном отрезке оранжевой линии) для защиты от вод, которое запланировано Министерством чрезвычайных ситуаций. Это находит поддержку местного населения. С другой стороны, при реализации этого варианта необходимо решать вопросы отвода земель (наделов жителей).



Текущий статус:

Ведется работа по подготовке проекта