

Резюме проекта государственно-частного партнерства «Улучшение городского транспорта»



Государственный партнер: мэрия города Бишкек

Объем необходимых инвестиций: около 45,6 млн. долларов США

Описание проекта: проект направлен на замену частным партнером микроавтобусов на городских маршрутах и выведение их на окраину города Бишкек, посредством эксплуатации новых автобусов и троллейбусов.

Микроавтобусы будут убраны во внешние части города и будут подключаться к сети через терминалы пассажирских перевозок. Потребуется общий автобусный и троллейбусный парк в 710 единиц, с 220 троллейбусами (170 оперативных, 50 резервных) и 490 автобусов (380 оперативных и 110 резервных), микроавтобусы будут сокращены до нескольких сотен с нынешних нескольких тысяч.

Кроме того, проект предполагает оптимизацию маршрутной сети, новая сеть характеризуется в общей сложности 48 маршрутами, включая минивэны, в отличие от существующей ситуации с более чем 140 маршрутами (сокращение почти в 3 раза), что значительно упрощает понимание сети пассажиром и сокращает число параллельных маршрутов, которые вызвать неэффективность работы и пробок на главных улицах города

Предполагается, что доля нового вида транспорта будет сильно отличаться от существующего, в том числе большое снижение роли микроавтобусов. Будущая доля маршрутной сети будет выглядеть следующим образом: 32% троллейбусное обслуживание, 54% автобусное обслуживание и только 14%- микро автобусный транспорт.

Обоснование проекта: В настоящее время существует недостаток муниципального транспорта, согласно официальным данным, каждый год объем пассажироперевозок автотранспортом увеличивается на 4 %, при этом растет и население города. Если всего 7 лет назад в столице проживало около 800 тыс. человек, на сегодняшний день уже более миллиона, кроме этого, в столицу каждый день приезжают жители Чуйской области.

Вместе с тем, отмечаем что экологическая ситуация в городе ухудшается, одной из причин загрязнения воздуха является предпочтение личному транспорту чем общественному, в силу отсутствия комфорта гражданам приходится использовать личные транспортные средства, в следствии чего увеличиваются вредные выбросы в воздух.

Текущий статус: Подготовлено ТЭО, тендерная документация дорабатывается в соответствии с новой редакцией Закона Кыргызской Республики от 22 июля 2019 года «О государственно-частном партнерстве».