

**Справка проекта государственного–частного партнерства  
«Финансирование, проектирование, строительство и эксплуатация таможенно-логистического комплекса в Ат-Башинском районе Нарынской области»**



**Государственный партнер:** Государственная таможенная служба при Министерстве экономики и финансов Кыргызской Республики

**Объем необходимых инвестиций:** около 30 млн. долл. США

**Срок действия Соглашения:** 25 лет

**Обоснование проекта:**

В последние годы места таможенного оформления с трудом справляются с увеличивающимися потоками входящих и исходящих автотранспортных средств и грузов. На основе отчетов импорт из КНР за 2015 год составил 116,5 тонн на сумму свыше 292 млн. долларов США, который был перемещен с помощью 15 134 грузовых автотранспортных средств (далее АТС), аналогичные показатели за 2016 год составили 334,4 тонн на 814,9 млн. долларов США, перемещенных на 19 394 АТС. А за 10 месяцев 2017 года (анализ был сделан в октябре 2017 года) 272,5 тонны на сумму 775,8 млн. долларов США и перемещенных на 16 291 АТС.

Большая загруженность существующих таможенных терминалов и неиспользование современных систем контроля и управления приводит к неэффективности государственных функций по таможенному оформлению и таможенному контролю товаров: более долгому ожиданию оформления документов, увеличению времени обслуживания, нарастанию недовольства населения. Все это негативно сказывается на товарообороте страны с соседними странами и является одним из факторов замедления экономического роста страны.

Для решения данной проблемы планируется открытие новых таможенно-логистических комплексов на основе государственно-частного партнерства, первым из которых станет «ТЛК Ат-Баши». Открытие ТЛК на основе ГЧП поспособствует совершенствованию систем контроля, модернизация таможенного управления, таможенной инспекции, пост-таможенного контроля. А также приведет к повышению эффективности и качества торговой логистики, логистических услуг, процедур для логистических субъектов, таможенных процедур с точки зрения экспедиторов, внедрение передовой международной практики в экспедировании грузов, в том числе стандартов FIATA.

### Цель проекта:

Целью проекта является улучшение государственных функций по таможенному оформлению и таможенному контролю товаров, а также развитие экономического роста и внешнеэкономических связей региона путем создания таможенно-логистического центра.

### Описание проекта:

Мощность ТЛК	100 грузовых АТС в сутки
Общая площадь ТЛК	24 га
Количество работников	69 чел.
Срок соглашения о ГЧП:	25 лет
Преинвестиционная фаза	1 год
Инвестиционная фаза	2 года
Эксплуатационная фаза	22 года

Деятельность таможенного органа определяет затраты и время на перемещение товаров и людей через границы, при этом оптимизация прохождения необходимых таможенных процедур и оформления документации для пересечения границ, адекватность визовых требований и наличие эффективной приграничной таможенной инфраструктуры всегда будут выступать важным фактором при осуществлении доступа к рынкам за пределами региона, а также расширению торговли с региональными и международными партнерами.

Таможенно-логистический комплекс будет состоять из двух обособленных составляющих:

<u>Таможенной</u>	<u>Коммерческой</u>
<ul style="list-style-type: none"><li>• функции по таможенному оформлению;</li><li>• функции по таможенному контролю товаров;</li><li>• таможенный пост;</li><li>• контрольно-пропускной пункт;</li><li>• административные здания;</li><li>• крытая эстакада для таможенного досмотра.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• услуги транспортировки;</li><li>• органы сертификации;</li><li>• склады (сухие, холодные, химические, биологические, радиоактивные);</li><li>• стоянки грузовых автотранспортных средств;</li><li>• экспедиторские компании;</li><li>• банковские услуги;</li><li>• пункты общественного питания;</li><li>• офисные здания.</li></ul>

### Выгоды и преимущества использования механизмов ГЧП в реализации проектов:

- привлечение средств частного капитала;
- долгосрочные инвестиции;
- новые объекты, новые качественные услуги;
- передовой опыт и инициатива частного сектора.

### Статус проекта:

На сегодняшний день полностью подготовлена тендерная документация по данному проекту, утверждена тендерная комиссия и 4 июня 2021 года был объявлен тендер на отбор частного партнера.