

Резюме проекта государственно-частного партнерства «Модернизация аэропортов ОАО «МАН»»



Гос. партнер: Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики

Объем необходимых инвестиций: Не определено

Справка проекта:

В соответствии с Национальной стратегией развития Кыргызской Республики на 2018 – 2040 годы (далее – Стратегия), учитывая географическое положение Кыргызстана, аэропорт «Манас» в перспективе рассматривается в качестве транзитного карго-центра, соединяющего Юго-Восточную Азию и Европу.

В этой связи, в качестве задачи по развитию потенциала аэропорта «Манас» как центра авиасообщений установлено, что Кыргызстан должен стать к 2023 году одним из главных авиационных хабов Центральной Азии.

Это задача будет достигнута путем внедрения пятой степени «свободы воздушного пространства» (на данное время уже приняты соответствующие поправки в законодательство Кыргызской Республики) и пересмотра национальной программы по развитию гражданской авиации.

В соответствии со Стратегией, в данном вопросе необходима синергия с национальной программой по развитию туристической отрасли, принятия мер по выходу наших авиакомпаний из «черного списка», модернизации инфраструктуры ключевых аэропортов «Манас» и «Ош».

В свою очередь, при развитии транспортной инфраструктуры требуется строительство новых современных видов коммуникаций.

При этом, важно привлечение международно-признанных инвесторов в эту сферу, для модернизации и приведения в соответствие с международными требованиями аэропортово-аэронавигационной инфраструктуры и ее служб. Необходимо внедрение международных стандартов ИКАО во всех авиапредприятиях и повышение ключевых показателей эффективности в области системы менеджмента качества и системы управления безопасностью полетов.

Предполагается, что благодаря этим мерам за предстоящие 5 лет пассажиропоток и грузопоток через все аэропорты страны увеличится на 40% и 30%, соответственно.

В соответствии с Программой Правительства Кыргызской Республики «Единство. Доверие. Созидание» на период 2018-2022 годов, утвержденной постановлением Жогорку Кенеша Кыргызской Республики от 20 апреля 2018 года № 2377-VI, предусмотрено, что должны быть завершены модернизация и обновление аэропортов «Манас», «Ош», «Тамчи», вследствие чего, существенно увеличится количество международных и внутренних авиасообщений, включая маршруты малой авиации, и возрастет роль международного транзита.

Также, необходимость скорейшей модернизации и развития аэропорта «Манас» обусловлена следующими факторами:

- конкуренция в регионе (развитие аэропортов г.Алматы, г.Ташкент);
- отсутствие выхода к морю;
- низкий уровень качества предоставляемых услуг и инфраструктуры;
- привлечение заемных (кредитных) средств для развития, недостаточных для проведения эффективной модернизации;
- низкое количество международных рейсов.

Одним из наиболее возможных механизмов достижения поставленных целей является привлечение инвестора в авиационную отрасль Кыргызской Республики, имеющего успешный опыт в реализации аналогичных проектов и управлении аэропортами в других странах, и ресурсы для осуществления финансирования модернизации, включая строительство, аэропортовой инфраструктуры.

Текущий статус:

Проект на стадии подготовки.