

Резюме проекта государственно-частного партнерства «Информационная система электронного взимания сборов»



Гос. партнер: Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики

Объем необходимых инвестиций: Предварительно 40 млн. долл. США

Справка проекта:

Информационная система будет представлять из себя инфраструктуру состоящая из 42 пунктов контроля на автомобильных дорогах общего пользования, центра управления грузовыми транспортными средствами, 2-х центров обслуживания в г.Бишкек и г.Ош, также включающую необходимое электронное и компьютерное оборудование. Основной задачей системы является динамический сбор платежа (без остановки транспорта в пунктах). В совокупности система представляет собой сеть GNSS и ANPR аппаратных пунктов. Основное определение местоположения (координат) транспорта осуществляется спутниковой системой, которая отслеживает траекторию движения транспорта по автодорогам общего пользования, рассчитывает сумму сбора в соответствии с полученными данными о транспорте (габариты, масса, класс, количество осей, скорость, время, пройденное расстояние). Данные о массе, скорости, габаритах определяются без участия человека на наземных точках открытого типа (Пунктах Контроля), с помощью динамических весов WIM(Weigh-in-motion), лазерных сенсоров расстояния, лазерных сканеров, камер видеонаблюдения. Начисление штрафов за несоблюдение весогабаритных параметров грузового транспорта будет осуществляться автоматически (на подобие безопасного города).

Основные шаги работы информационной системы:

- регистрация автотранспорта в системе с присвоением ID, по которому доступны данные ГРС о транспорте (максимальная разрешенная масса, Свидетельство регистрации);
- проверка текущей информации в Базе Данных (БД) ГРС и в Базе Данных (БД) Пограничной Службы;
- регистрация новых ТС: 1) Иностранного транспорта - при пересечении границы иностранного транспорта, следует его регистрация в БД, если транспорт не был ранее в БД 2) Внутреннего транспорта КР, ранее не зарегистрированных в системе;
- определение местоположения - координат транспорта, с помощью системы GNSS;
- фиксация выезда на автодорогу общего пользования;
- определение параметров транспорта - габариты, масса, класс, скорость, время начала движения, количество осей - при прохождении через ПК;

- слежение за траекторией движения транспорта;
- расчет суммы, которая складывается из - 1) Сбора за проезд, 2) Штрафов в зависимости от нарушения весогабаритных параметров, или правил использования ИСЭВС;
- синхронизация данных всех ПК с Центральным Сервером, находящимся в ЦУД.. В ЦУД обрабатывается и анализируется ситуация на АДОП - загруженность, нарушения, поток транспорта на трассах;
- извещение водителю (в виде СМС или интернет-сообщения) и в ЦУД о данных транспорта, если транспорт движется по АДОП с выключенным GPS навигатором или мобильным приложением;
- вывод счета на оплату;
- оплата одним из возможных способов - Плательщику выделяется время - до полуночи текущего дня (в 00:00 часов осуществляется транзакция с баланса ИСЭВС за пройденный путь) для уплаты суммы сбора. Если оплата не совершена в срок, то начисляется пеня, в соответствии с Кодексом о неналоговых доходах и последующей оплате штрафа, согласно Кодексу о нарушениях. На пограничных пунктах для оплаты сбора с иностранных ТС также предусмотрена оплата наличными средствами, наложение штрафа, в соответствии с Кодексом о нарушениях.

Текущий статус:

Подготовлено ТЭО