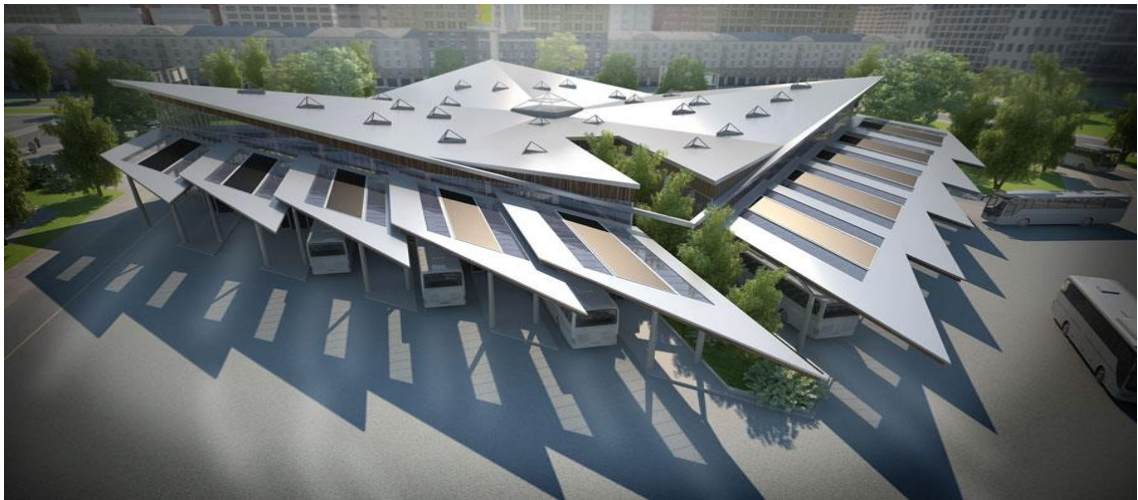


## Резюме проекта государственно-частного партнерства « Комплексное развитие ГП «Кыргыз Автобекети»



**Гос. партнер:** Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики, ГП «Кыргыз Автобекети»

**Объем необходимых инвестиций:** Предварительно 8-15 млн. долл. США

### **Справка проекта:**

Проект подразумевает модернизацию и реконструкцию автовокзалов с применением современных технологий. Таким образом планируется реализация следующих компонентов:

1. Провести всю необходимую работу по реконструкции, строительству, зданий и сооружений и модернизация инфраструктуры вышеуказанных автовокзалов;
2. Внедрить информационный портал для пассажиров;
3. Внедрить систему мониторинга автобусов пользующихся услугами автовокзалов;
4. Организовать перевозку пассажиров по маршруту Бишкек-Каракол с использованием современных автобусов мирового стандарта.

Первым этапом планируется реализовать проект на следующих автовокзалах:

- Головное предприятие ГП «Кыргыз автобекети»;
- Филиал «Чыгыш автовокзалы»;
- Филиал «Ысык-Кол» автовокзалы».

### **Обоснование проекта:**

Многие здания автовокзалов и автостанций, сданные в эксплуатацию 30-50 лет назад не отвечают требованиям сегодняшнего дня. Основными проблемами являются устаревшие технические сооружения автовокзалов, в некоторых автовокзалах земля под сооружениями дала усадку, имеет разрывы канализационных сетей, нарушена система сточных вод, заезды и выезды оборудованы ручными шлагбаумами, отсутствуют общественные туалеты. Требуется капитальный ремонт кровли, помещений, замена всех коммуникаций (электроснабжения, водопроводов, канализации и отопительные системы), укладка асфальтобетонных покрытий территорий. Данная проблема приобретает особую актуальность в условиях осуществления деятельности автовокзалов на самофинансировании, при этом Предприятие 50% от чистой прибыли ежегодно отчисляет в республиканский бюджет. Остальная часть прибыли используется на покрытие текущих расходов, таких как содержание зданий и сооружений, текущего ремонта и т.д. Это затрудняет реализацию намеченных планов по реконструкции и капитального ремонта инфраструктуры автовокзалов и автостанций.

На сегодняшний день у Предприятия отсутствует современная система управления. Данная проблема является очень актуальной, принимая во внимание современное

развитие цифровых технологий. В соответствии с Указом Президента Кыргызской Республики «Об объявлении 2019 года Годом развития регионов и цифровизации страны», программой развития ГП «Кыргыз Автобекети» определено развитие с применением механизма государственно-частного партнерства.

В связи с отсутствием финансовых средств на развитие Предприятия, существует необходимость привлечения инвестиций. Принимая во внимание существующий внешний долг государства, привлечение кредитных средств является не привлекательной формой. Оптимальным решением является использование механизма государственно-частного партнерства.

**Текущий статус:**

На стадии подготовки.