

«Организация парковки вблизи контрольно-пропускного пункта Ак-Жол»

Описание проекта

Одной из самых острых проблем на КПП, которая является следствием роста числа автотранспортных заторов и пробок, является дефицит площадей для парковки автотранспорта.

При парковке на обочину дороги и выезде со стоянки транспортные средства (такси, провожающие, встречающие), а также пункты стихийной торговли тормозят движение практически всех машин, следующих в оба направления. Поэтому проблема парковок на пункте пропуска становится чрезвычайно важной.

Учитывая современные условия развития инфраструктуры и дорожных сетей на пункте пропуска, рост организованных, автоматизированных парковок и стоянок позволило бы уменьшить беспорядок на въезде/выезде и понизить интенсивность движения на дороге.

На первом этапе разработчики выедут на объект для визуального обследования. Проведут необходимые исследования, сделают замеры при необходимости, сверят результаты с исходной документацией и проведут предварительные расчеты по количеству площади и парковочных мест.

Второй этап - это непосредственно проектирование с принятием технических, финансово-экономических, организационных и планировочных решений. Они должны точно отражать смысл поставленных задач для будущего строительства, а также соответствовать нормативным требованиям для автостоянки с планируемым количеством машиномест.

Обоснование проекта:

После реконструкции пропускная способность КПП планировалась составить порядка 35 тысяч человек и 5 тысяч авто (не учитывая пандемию).

Однако, помимо реконструкции КПП, необходима новая инфраструктура при въезде/выезде в виде коммерческих центров (гостиницы, предприятия общественного питания, магазины, аптеки и т. д.), инспекционно-досмотрового комплекса, обслуживающие предприятия транспортных средств и парковочные места (стоянки). Во-вторых, инфраструктурная модернизация будет иметь дополнительный эффект, стимулирующий все секторы экономики, а не только туристический. Очевидно, что малообеспеченные слои населения получают выгоду из общего экономического роста, вызванного модернизацией инфраструктуры.

Текущий статус:

В настоящее время ведутся работы по разработке предложения о частной инициативе.

Общая информация

Отрасль:	<i>Транспорт и туризм</i>
Гос. партнер:	<i>Министерство транспорта КР</i>
Местоположение:	<i>КПП «Ак-Жол - Автодорожный»</i>
Стоимость проекта:	<i>1 млн. сомов</i>
Форма сотрудничества:	<i>ГЧП</i>
Срок соглашения:	<i>Не менее 15 лет</i>