

## «Строительство тоннеля на перевале Тоо-Ашуу»

### Описание проекта

Автомобильная дорога Бишкек-Ош протяженностью 672 км., является единственным путём сообщения между северными и южными областями страны и имеет стратегически важное значение. Данная автомобильная дорога является частью международного транспортного коридора. На 129-ом километре проходит через тоннель им. К.Кольбаева. Строительство данного тоннеля по автодороге Бишкек-Ош на высоте 2 200 метров над уровнем моря, что на 1 000 метров ниже действующего тоннеля им. К. Кольбаева, позволит обеспечить Кыргызскую Республику альтернативным автомобильным тоннелем с большей пропускной способностью. По предварительным расчетам стоимость строительства альтернативного тоннеля по автодороге Бишкек-Ош составит 300 млн. долларов США. В настоящее время для реабилитации и строительства автомобильных дорог республики под гарантии Правительства КР привлечено порядка 2,5 млрд. долларов США. При этом, для полного завершения реабилитации автомобильных дорог международного значения потребуется дополнительно около 400,0 млн. долларов США. В связи с этим строительство альтернативного тоннеля по автомобильной дороге Бишкек-Ош целесообразно реализовать как проект ГЧП, а вложенные инвестиции возвращать через оплату за проезд через тоннель. При разумной тарифной политике окупаемость проекта по предварительным расчетам составит около 30 лет. Наиболее подходящим под проект по строительству альтернативного тоннеля представляется модель DBFOT. По этой модели частный партнер на основе соглашения ГЧП участвует в проекте начиная с этапа проектирования и далее финансирования, строительства тоннеля и пунктов взимания платежей, создания соответствующей ИТ инфраструктуры, автоматизированной электронной системы, оперативного управления и дальнейшей передачи государству. В условиях недостаточности бюджетных средств, отсутствия достаточного опыта реализации аналогичных проектов, отсутствия экспертизы и команды выбор модели ГЧП DBFOT представляется оптимальным решением.

### Общая информация

<b>Отрасль:</b>	Транспорт
<b>Гос. партнер:</b>	Министерство транспорта и коммуникаций КР
<b>Местоположение:</b>	Жайылский район, Чуйская область
<b>Стоимость проекта:</b>	около 300 млн. долл. США
<b>Форма сотрудничества:</b>	ГЧП
<b>Срок соглашения:</b>	30 лет

Предварительные финансовые показатели	
NPV	9 299 106
IRR	11,05%

Информация о планируемом тоннеле	
Высота:	2 200 м. над уровнем моря
Протяженность:	11 км

Разница расходов топлива авто свыше 10 тон



топливо 17 литров, 765 сом (существующий вариант)

34 км (до 2х часов)



топливо 3,6 литров, 163 сом (планируемый вариант)

11 км (11 минут)