

## «Строительство таможенно-логистического комплекса в Алайском районе Ошской области»

### Описание проекта

Данный проект предполагает строительство таможенного терминала и околотаможенной инфраструктуры близ пункта пропуска «Иркештам». Целью проекта является улучшение государственных функций по таможенному оформлению и таможенному контролю товаров, а также развитие экономического роста и внешнеэкономических связей региона. Ожидается, что строительство таможенно-логистического комплекса с использованием механизмов государственно-частного партнерства способствует совершенствованию систем контроля, модернизации таможенного управления, таможенной инспекции, пост-таможенного контроля, а также, приведет к повышению эффективности и качества торговой логистики, логистических услуг. Помимо этого, реализация данного проекта позволит увеличить пропускную способность таможенного терминала, что увеличит товарный поток, а наличие эффективной приграничной таможенной инфраструктуры всегда будет выступать важным фактором при осуществлении доступа к рынкам за пределами региона, а также расширению торговли с региональными и международными партнерами.

### Обоснование проекта:

Большая загруженность существующих МТО и неиспользование современных систем контроля и управления приводит к неэффективности государственных функций по таможенному оформлению и таможенному контролю товаров: более долгому ожиданию оформления документов, увеличению времени обслуживания, нарастанию недовольства населения. Все это негативно сказывается на товарообороте страны с соседними странами и является одним из факторов замедления экономического роста страны.

Для решения данной проблемы планируется открытие новых таможенно-логистических комплексов на основе государственно-частного партнерства, первым из которых станет «ТЛК Ат-Баши», а вторым – «ТЛК Сары-Таш». Открытие ТЛК на основе ГЧП способствует совершенствованию систем контроля, модернизации таможенного управления, таможенной инспекции, пост-таможенного контроля и создаст условия для развития приграничных территорий Кыргызской Республики.

### Текущий статус и проблемы:

Государственной таможенной службой при МФКР совместно с Центром ГЧП было принято решение инициировать данный проект по линии частной инициативы.

### Общая информация

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Отрасль:</b>                 | <i>Таможенная инфраструктура, логистика</i> |
| <b>Государственный партнер:</b> | <i>ГТС при МФ КР</i>                        |
| <b>Местоположение:</b>          | <i>Алайский район Ошской области</i>        |
| <b>Стоимость проекта:</b>       | <i>около 20 млн долларов США</i>            |
| <b>Форма сотрудничества:</b>    | <i>ГЧП</i>                                  |
| <b>Срок соглашения:</b>         | <i>25 лет</i>                               |

наличие эффективной приграничной

выступать важным фактором при

расширению торговли с