

«Комплексное развитие ГП «Кыргыз Автобекети»»

Описание проекта

Проект подразумевает модернизацию и реконструкцию автовокзалов с применением современных технологий. Таким образом планируется реализация следующих компонентов:

1. Провести всю необходимую работу по реконструкции, строительству, зданий и сооружений и модернизация инфраструктуры вышеуказанных автовокзалов;
 2. Внедрить информационный портал для пассажиров;
 3. Внедрить систему мониторинга автобусов пользующихся услугами автовокзалов;
 4. Организовать перевозку пассажиров по маршруту Бишкек-Каракол с использованием современных автобусов мирового стандарта.
- Первым этапом планируется реализовать проект на следующих автовокзалах:
- Филиал «Чыгыш автовокзалы»;
 - Филиал «Ыссык-Кол» автовокзалы»

- Головное предприятие ГП «Кыргыз автобекети»;

Обоснование проекта:

Многие здания автовокзалов и автостанций, сданные в эксплуатацию 30-50 лет назад не отвечают требованиям сегодняшнего дня. Основными проблемами являются устаревшие технические сооружения автовокзалов, в некоторых автовокзалах земля под сооружениями дала усадку, имеет разрывы канализационных сетей, нарушена система сточных вод, заезды и выезды оборудованы ручными шлагбаумами, отсутствуют общественные туалеты. Требуется капитальный ремонт кровли, помещений, замена всех коммуникаций (электроснабжения, водопроводов, канализации и отопительные системы), укладка асфальтобетонных покрытий территорий. Данная проблема приобретает особую актуальность в условиях осуществления деятельности автовокзалов на самофинансировании, при этом Предприятие 50% от чистой прибыли ежегодно отчисляет в республиканский бюджет. Остальная часть прибыли используется на покрытие текущих расходов, таких как содержание зданий и сооружений, текущего ремонта и т.д. Это затрудняет реализацию намеченных планов по реконструкции и капитального ремонта инфраструктуры автовокзалов и автостанций.

Также на сегодняшний день у Предприятия отсутствует современная система управления. В связи с отсутствием финансовых средств на развитие Предприятия, существует необходимость привлечения инвестиций. Принимая во внимание существующий внешний долг государства, привлечение кредитных средств является не привлекательной формой. Оптимальным решением является использование механизма государственно-частного партнерства.

Текущий статус:

Была внесена заявка на рассмотрение наблюдательного совета Фонда финансирования проектов ГЧП. Однако, заявка не была утверждена советом и направлена на доработку. На данный момент прорабатывается вопрос реализации проекта на базе филиала «Чыгыш автовокзалы».

Общая информация

Отрасль:	<i>Транспорт</i>
Гос. партнер:	<i>Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики, ГП «Кыргыз Автобекети»</i>
Местоположение:	<i>г.Бишкек и региональные автовокзалы</i>
Предварительная Стоимость проекта:	<i>8-15 млн. долл. США</i>
Форма сотрудничества:	<i>ГЧП</i>
Срок соглашения:	<i>Будет определено по итогам ТЭО</i>