

## **«Финансирование, проектирование, строительство и эксплуатация таможенно-логистического комплекса в Ат-Башинском районе Нарынской области»**

### **Описание проекта**

Данный проект предполагает строительство таможенного терминала и околотаможенной инфраструктуры близ пункта пропуска «Торугарт». Целью проекта является улучшение государственных функций по таможенному оформлению и таможенному контролю товаров, а также развитие экономического роста и внешнеэкономических связей региона. Ожидается, что строительство таможенно-логистического комплекса с использованием механизмов государственно-частного партнерства поспособствует совершенствованию систем контроля, модернизации таможенного управления, таможенной инспекции, пост-таможенного контроля, а также, приведет к повышению эффективности и качества торговой логистики, логистических услуг. Помимо этого, реализация данного проекта позволит увеличить пропускную способность таможенного терминала, что увеличит товарный поток, а наличие эффективной приграничной таможенной инфраструктуры всегда будет выступать важным фактором при осуществлении доступа к рынкам за пределами региона, а также расширению торговли с региональными и международными партнерами.

### **Обоснование проекта:**

Большая загруженность существующих МТО и неиспользование современных систем контроля и управления приводит к неэффективности государственных функций по таможенному оформлению и таможенному контролю товаров: более долгому ожиданию оформления документов, увеличению времени обслуживания, нарастанию недовольства населения. Все это негативно сказывается на товарообороте страны с соседними странами и является одним из факторов замедления экономического роста страны.

Для решения данной проблемы планируется открытие новых таможенно-логистических комплексов на основе государственно-частного партнерства, первым из которых станет «ТЛК Ат-Баши». Открытие ТЛК на основе ГЧП поспособствует совершенствованию систем контроля, модернизации таможенного управления, таможенной инспекции, пост-таможенного контроля и создаст условия для развития приграничных территорий Кыргызской Республики.

### **Текущий статус и проблемы:**

Конкурс был объявлен не состоявшимся, так как участники конкурса не внесли финансовые и технические предложения в указанный срок.

В настоящее время скорректирована конкурсная документация согласно новой редакции Закона о ГЧП, и в ближайшее время планируется повторное объявление конкурса.

### **Общая информация**

<b>Отрасль:</b>	<i>Таможенная инфраструктура, логистика</i>
<b>Государственный партнер:</b>	<i>ГТС при МФ КР</i>
<b>Местоположение:</b>	<i>Ат-Башинский район Нарынской области</i>
<b>Стоимость проекта:</b>	<i>около 30 млн долларов США</i>
<b>Форма сотрудничества:</b>	<i>ГЧП</i>
<b>Срок соглашения:</b>	<i>30 лет</i>