

Справка по проекту ГЧП Мэрии города Бишкек «Организация муниципальных парковок вдоль дорог»



Модель ГЧП: BOT (Build-Operate-Transfer/Строительство-Эксплуатация-Передача).

Стартовый объем инвестиций: около 3 млн. долл. США.

Цели/задачи проекта:

- ❖ Снижение транспортной загруженности улиц и загрязнение атмосферного воздуха;
- ❖ Привлечение технологии и капитала;
- ❖ Снижение уровня смертности на дорогах;
- ❖ Увеличение дохода в бюджет города;
- ❖ Повышение популярности общественного транспорта.

Суть проекта:

❖ Проект предусматривает заключение соглашения с частным партнером для технической модернизации 47 муниципальных парковок (ограждения, дорожное покрытие, установка терминалов для взимания почасовой оплаты, некоторые другие технические подходы для повышения финансовой эффективности) и внедрения системы платной парковки для обеспечения эффективного управления муниципальными парковками в плане обеспечения соответствующего уровня услуг парковки, обеспечения полного сбора платежей за парковку и внедрения новых подходов в сфере парковок вдоль дорог.

- ❖ Потенциал 47 парковок составляет 2384 машиномест.

Обоснование проекта:

На данный момент существуют следующие проблемы с парковками:

✓ Недостаточное количество, т.е. 2384 машиномест на 400 тысяч автомобилей не соответствует международным стандартам, которое приводит к тому, что автомобили паркуются на неполюженных местах, тем самым уменьшая пропускную способность дорог (что способствует перегруженности) и опасным ситуациям.

✓ Недостаточное обеспечение соблюдения правил парковок в отношении неправильно запаркованных машин вдоль дорог.

✓ Недостаточное финансирование мер по расширению парковок, учитывая, что парковка вдоль дорог бесплатная и город имеет ограниченные бюджетные ресурсы.

✓ Недостаток муниципальных земель в необходимых местах для строительства многоуровневых парковок.

Город намерен реализовать Проект как проект ГЧП по следующим причинам:

✓ Использовать управленческий и коммерческий потенциал частного сектора в эксплуатации парковок.

✓ Использовать финансовые возможности частного сектора, учитывая ограниченные бюджетные ресурсы города.

Вклад государственного партнера:

- Поддержка Госавтоинспекции или соответствующего органа, ответственного за сбор штрафов за автомобили, припаркованные в неположенных местах.

Текущий статус:

10 марта 2016 года Наблюдательный совет Фонда финансирования подготовки проектов ГЧП одобрил финансирование подготовки ТЭО проекта. Мэрия г. Бишкек сформировала тендерную комиссию и дала объявление о тендере на консалтинговые услуги на портале государственных закупок.

21 июля 2016 года завершился срок приема заявок консультационных компании. Составлен короткий список компаний. Подали заявки 4 компании.